



# med linkports

Direct access to Europe

## LE CHOIX DU RÉSEAU BAS CARBONE

Le transport multimodal de fret  
du 1<sup>er</sup> au dernier kilomètre



# DÉCARBONEZ VOTRE TRANSPORT, SOYEZ **ACTEUR** DE LA MULTIMODALITÉ, **REJOIGNEZ** LE RÉSEAU **MEDLINK PORTS**

Créée en 2015, **Medlink Ports** est une association qui assure la promotion et le développement du **report multimodal** sur le range sud de la France. Bannière de l'arrière-pensée méditerranéenne, elle fédère les **ports fluviaux et maritimes** de l'axe Méditerranée-Rhône-Saône et elle s'appuie sur l'expertise de ses **3 gestionnaires d'infrastructures** que sont CNR, VNF et SNCF Réseau.

**Souple et réactive**, l'association dispose d'une équipe permanente qui travaille au quotidien avec les **services opérationnels** de ses membres pour prospecter, conseiller, apporter un appui technique sur la **décarbonation du trafic** de fret sur le fer et le fleuve.

## CONTACTS

### Mathieu Gleizes

#### Délégué Général

Tél. +33 (0)6 17 33 08 76

mathieu.gleizes@medlinkports.fr

### Audrey Portefaix

#### Chargée de mission

Tél. +33 (0)7 88 83 47 86

audrey.portefaix@medlinkports.fr



**Medlink Ports**, c'est un réseau efficace constitué de **membres permanents** (9 ports fluviaux, 3 ports maritimes et 3 gestionnaires d'infrastructures ) et de **membres partenaires et d'institutionnels**. Tous partagent leur **expertise** et créent des synergies pour augmenter le **trafic multimodal**, plus respectueux de l'environnement. L'axe peut en effet accueillir jusqu'à 3 fois plus de trafics dès demain !

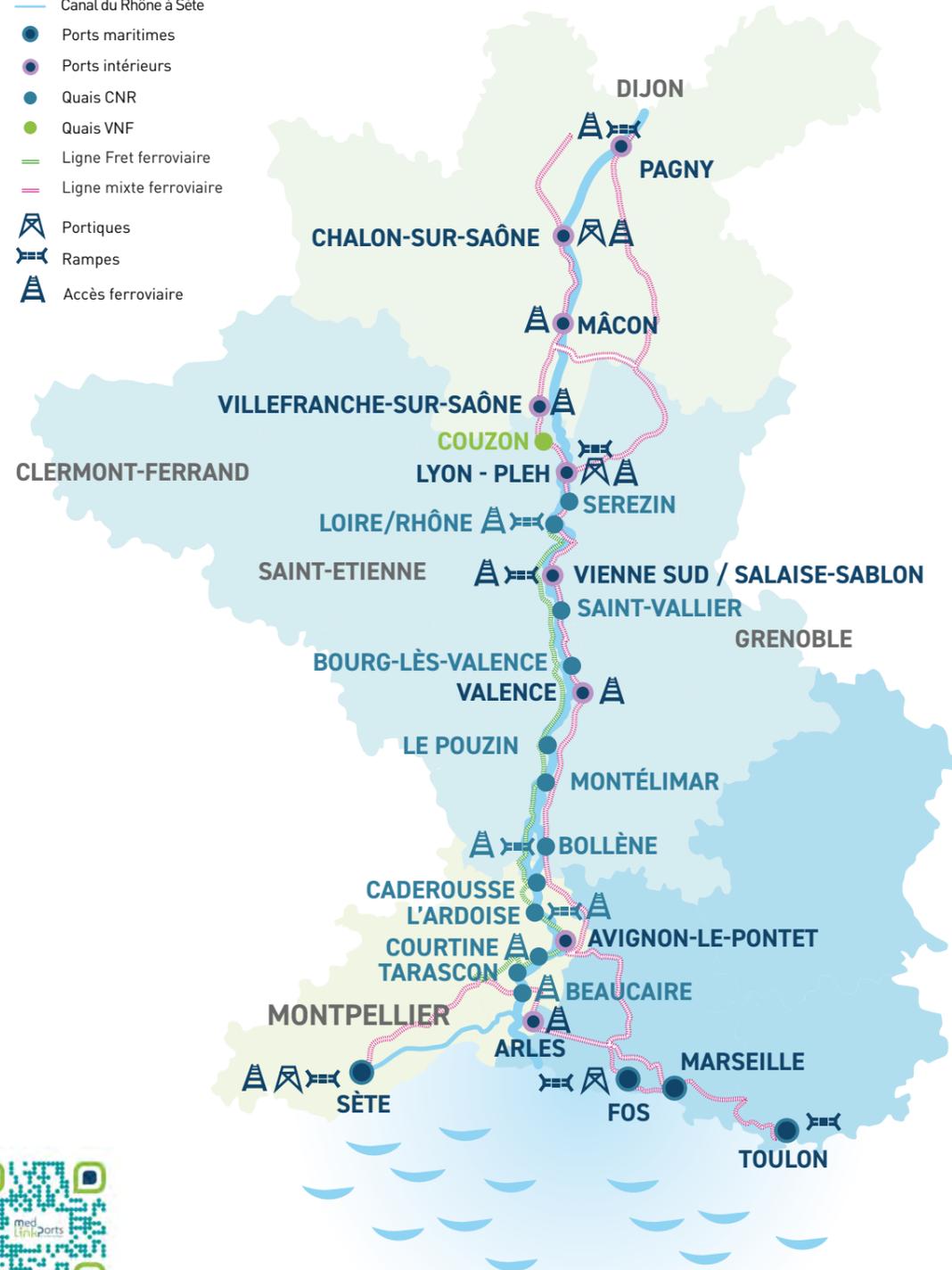


## BUREAU MEDLINK PORTS :

- › **Président**  
Thomas San Marco (CNR)
- › **Vice-présidents**  
Hervé Martel (GPMM)  
Pascal Gautheron (CCI Métropole de Bourgogne)  
Stéphanie Leblanc (CCI Pays d'Arles)
- › **Trésoriers**  
Cécile Avezard (VNF)  
Adjoint : Olivier Carmes (Port de Sète)
- › **Secrétaires**  
Pierre-Olivier Boyer (CCI Nord Isère)  
Adjointe : Béatrice Leloup (SNCF Réseau)

# LA COMPLÉMENTARITÉ DES RÉSEAUX FER/FLEUVE

-  Voie fluviale à grand gabarit (bateau 3500T, convoi 4400T)
-  Canal du Rhône à Sète
-  Ports maritimes
-  Ports intérieurs
-  Quais CNR
-  Quais VNF
-  Ligne Fret ferroviaire
-  Ligne mixte ferroviaire
-  Portiques
-  Rampes
-  Accès ferroviaire



# FAIRE LE CHOIX DU RÉSEAU BAS CARBONE, C'EST OPTER POUR



## UN TRANSPORT ÉCO-RESPONSABLE

- › 1 convoi fluvial = 4 trains complets = 220 camions => grande capacité de transport
- › Emissions de CO2 plus faibles en train et en fluvial à la tonne transportée



## UNE PLUS GRANDE FIABILITÉ ET FLUIDITÉ DU TRANSPORT

- › Accès plus rapide aux terminaux maritimes et au cœur des villes
- › Temps de parcours fiables,
- › Liaisons régulières



## UNE SURETÉ ET SÉCURITÉ OPTIMALES

- › Pas de risque de vol pendant le transport ; ports et hub ferroviaires sont sous vidéo surveillance
- › Taux d'accidents très faible
- › Chaîne logistique agréée OEA
- › Parcours sécurisés en site propre



## DES GAINS FINANCIERS

- › Massification : les volumes transportés sont plus importants
- › Stocks flottants pour le mode fluvial
- › Franchises de stockage plus longues et plus économiques sur les plateformes et ports intérieurs



## DES SERVICES LOGISTIQUES

- › Nombreuses possibilités de services à valeur ajoutée sur les plateformes et ports intérieurs (mesures de gaz, dépotage, réparations, fumigation IST, etc.)



80% de réduction des émissions de CO2 avec les autoroutes ferroviaires

Pas de pollution sonore avec les barges



Calculez vos économies d'énergies avec l'éco-calculateur de VNF



# LES SERVICES DU RÉSEAU MEDLINK À SES ADHÉRENTS

## 1/ ADVICE & BUSINESS

### CONSEIL STRATÉGIQUE ET OPÉRATIONNEL : NEUTRALITÉ ET PÉDAGOGIE

- › Expertise logistique
- › Accompagnement dans votre projet de transport fret
- › **Eco calculateur** : calcul du bilan carbone porte à porte et comparaison des émissions selon les modes de transports
- › Aide demande de subvention (plan d'aide VNF : PARM & PAMI) et CEE (REMOVE)
- › Aide dans la recherche de foncier

### AIDE À LA DIGITALISATION DES SERVICES

- › Block Chain, CEDRE, SIF
- › Suivi des escales nautiques dans nos ports maritimes : Cargo Community System (MGI)
- › Tracing des marchandises (en projet) sur nos infrastructures fer/fleuve
- › Aide à l'optimisation des procédures

### RÉFLEXION ET INNOVATION : DÉVELOPPEMENT DES FILIÈRES, EXPÉRIMENTATIONS, PROJETS...

- › **Thématiques** : breakbulk, matière dangereuse, filière déchets, filière bois, logistique urbaine...



CALCULEZ  
VOTRE BILAN  
CARBONE  
DOOR TO DOOR





## 2/ LABELLISATION DES CHARGEURS

### VISIBILITÉ ET AVANTAGES ÉCONOMIQUES



### NOS CHARGEURS LABELLISÉS :

- › ADEO, ALPHAFORM, ATLANTIC, AUCHAN, BAYER, BUT, CASINO, COMI, CONFORAMA, DIM, INTEX, NEGOMETAL, NORAUTO, RENAULT TRUCKS, SALOMON, SAMSUNG, SEB, SOLVAY

### 3/ MEDLINK SAFE® ACCREDITATION ET EXPERTISE MD EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ DES TRANSPORTS

- › Pour l'**export** de **Matière Dangereuse** depuis un port de l'axe en passant par le GPM
- › Valorisation et amélioration de la sécurité et de la sûreté du réseau
- › Conseil et accompagnement à disposition des chargeurs
- › Coopération technique (manutention d'engins) : qualité et standardisation des process sur l'axe Rhône-Saône
- › Extension du process MedlinkSafe au ferroviaire (en cours)
- › Pour obtenir l'accréditation, nous contacter.

#### » UN PROCESS D'ACCREDITATION EN 4 ÉTAPES QUI DÉBOUCHE SUR :



#### NOS ACCRÉDITÉS :

- › SOLVAY- FLYTRANS-HECNY France - HBI (Marseille & Lyon)-LAM France International Transport (Marseille) - GEODIS RT - NYK Lines (Marseille) - ALAINE OVERSEAS (Macon) - TRANSCAUSSE- MSC (Marseille) - PANALPINA (Le Havre & Lyon) - B&B INTERNATIONAL - BDP INTERNATIONAL (SASU Lyon) - CHALLENGE INTERNATIONAL - TRANSFER INTERNATIONAL - CMACGM - ONE Europe - XPO GLOBAL FORWARDING (Le Havre) - LPO SOGENA (Vitrolles) - CLASQUIN GROUP-RHENUS OVERSEAS France - DSV (St Quentin Fallavier, Le Havre, Port St Louis du Rhone, Marseille et Pusignan)

### 4/ COMMUNICATION & PROMOTION

- › Promotion avec une présence sur de nombreux **salons nationaux et internationaux**
- › **Mise en relation** entre les acteurs suite aux RDV B-to-B lors des salons
- › Communication dans la **presse spécialisée** nationale et internationale
- › Relais sur les **réseaux** et le site **web**
- › Newsletter

# UNE OFFRE STRUCTURÉE ET ADAPTÉE PAR FILIÈRE

## FILIÈRE VRAC

#### › Quels sont les moyens disponibles ?

- automoteurs et barges (jusqu'à 4000 T)
- trains complets (jusqu'à 1200 T)
- navires fluvio-maritimes (entre 1500 et 3000 T) et moyens de manutention adaptés
- › **4 niveaux de réseaux** : Axe MeRS, France, Europe, et accès international via les ports maritimes et intérieurs
- › Trafic spot et contrats long terme
- › Exemples : bois, céréales, ferraille, déchets, produits dangereux, BTP, conventionnel...

#### TOUS LES TYPES DE TRANSPORTS

Péniches de type "Freycinet" : 350 t - 38,50m X 5,05 m



 X 14

Bateau de type "Canal du Nord" : 950 t - 70 m X 5,70 m



 X 39

Chaland de Seine : 1 300 t - 60 m X 6,60 m



 X 52

Automoteur de type "Rhein - Herne Kanal" : 1 350 t - 80 m X 9,50 m



 X 54

Automoteur rhénan : 2 500 t - 95 m X 11,40 m



 X 100

Convoi poussé de 5 000 t - 185m X 11,40 m



 X 220



## FILIÈRE BREAKBULK

- › Maillage fluvial du territoire permettant d'atteindre le site du client en limitant l'approche routière
- › Plateformes Medlink disposant de quais adaptés, d'outillages performants et des savoir-faire nécessaires pour traiter ces marchandises
- › Densité de l'offre maritime de nos ports maritimes de Sète, Marseille Fos et Toulon
- › Réactivité et adaptation sur mesure quelle que soit la demande client
  - Solution via navires fluviomaritimes : nos ports intérieurs à moins de 3 jours du Maghreb !
  - Solutions en grand gabarit fluvial en Rhône Saône ; et/ou possibilités flux intra Europe en gabarit Freycinet (CE) Utilisations de rampes Roro et ou de nos quais à la demande

PORT FLUVIAUX		CAPACITÉ DE LEVAGE EN PROPRE	PORTANCE DU QUAI	RAMPE RORO
PAGNY		45T	6T/m <sup>2</sup>	-
CHÂLON		45T	7T/m <sup>2</sup>	-
MACON		64T	7T/m <sup>2</sup>	-
VILLEFRANCHE/SAONE		10T	6T/m <sup>2</sup>	-
LYON TERMINAL		250T	5T/m <sup>2</sup>	-
SALAISE SABLON		35T	6T/m <sup>2</sup>	-
VALENCE		100T	6T/m <sup>2</sup>	-
AVIGNON		À LA DEMANDE	1,5T/m <sup>2</sup>	-
ARLES		40T	6T/m <sup>2</sup>	-
PORTS MARITIMES	NOMBRE DE TERMINAUX SPÉCIALISTES	CAPACITÉ DE LEVAGE EN PROPRE	PORTANCE DU QUAI	RAMPE RORO
SÈTE	4	120T	6T/m <sup>2</sup>	X
MARSEILLE-FOS	5	250T	30T/m <sup>2</sup>	X
TOULON	2	64T	15T/m <sup>2</sup>	-

## FILIÈRE CONTENEURS ET COMBI RAIL-ROUTE

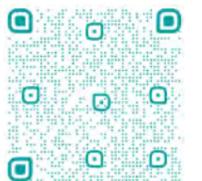
- › Quels sont les moyens disponibles ?
  - barges et automoteurs (jusqu'à 220 camions)
  - train de fret (jusqu'à 55 camions)
- › 4 niveaux de réseaux : Axe MeRS, France, Europe, et accès international via les ports maritimes et intérieurs
- › Lignes régulières

## FILIÈRE LOGISTIQUE URBAINE

- › Quels sont les moyens disponibles ?
  - Accompagnement sur votre projet de logistique urbaine (analyse, volumes, foncier, etc.)
  - Palettes, vrac, conventionnel, bigbag, colis...
  - Equipements, quais centre-ville, unités fluviales adaptées
  - Livraison dernier kilomètre par des modes doux (vélo cargo, véhicules électriques etc)
  - Exemples : BTP, grande distribution, boissons, express, déchets



Pour faciliter votre choix logistique, nous avons établi des cartes multimodales repérant les ports de l'axe sur les itinéraires de transport exceptionnel en Occitanie, PACA, AURA et BFC.



## SCHÉMA ???

## LES MEMBRES PARTENAIRES

### OPÉRATEURS DE TRANSPORT FLUVIAL, MULTIMODAL ET FLUVIO-MARITIMES



### OPÉRATEURS FÉRROVIAIRES



### BUREAU D'ÉTUDES



### ARMATEURS ET AGENTS MARITIMES



### MANUTENTIONNAIRES



### LOGISTIQUE ET TRANSPORT



### CONTRÔLE ATMOSPHÉRIQUE, FUMIGATION, LUTTE ANTI-NUISIBLES



### CHARGEURS



### FÉDÉRATIONS-ASSOCIATIONS CLUSTERS



### COMMISSIONNAIRES



### PORT COMMUNITY CENTER



### FOURNISSEURS DE CARBURANTS



# LES MEMBRES PERMANENTS : FICHE D'IDENTITÉ ET SERVICES PROPOSÉS

## LES GESTIONNAIRES D'INFRASTRUCTURE

- › VNF.....16
- › CNR.....18
- › SNCF Réseau.....20



## LES PORTS MARITIMES

- › Port de Sète.....22
- › GPMM.....26
- › Port de Toulon.....30



## LES PORTS FLUVIAUX

- › Pagny.....32
- › Chalon.....34
- › Macon.....36
- › Villefranche/Saone.....38
- › Lyon.....40
- › Salaise Sablons.....42
- › Valence.....44
- › Avignon.....46
- › Arles.....48





# VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

ETABLISSEMENT PUBLIC ADMINISTRATIF DU MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES

## CONTACT

 **Directeur général  
Thierry Guimbaud**  
 **Directrice territoriale Rhône Saône  
Cécile Avezard**

 Contact bassin Rhône Saône  
04 72 56 59 00

 2 rue de la Quarantaine, 69 321 Lyon Cedex 05

 **09h00 - 12h30 / 14h00 - 18h00 du lundi au vendredi**  
Voies navigables de France, opérateur national de l'ambition fluviale - VNF



## RÉSEAU

### CARACTERISTIQUES NATIONALES

- › 6 700 km de canaux, rivières et fleuves canalisés
- › 2 400 km de voies à grand gabarit
- › 4 300 km de voies à petit gabarit
- › 40 000 ha de domaine public fluvial
- › 4 000 ouvrages d'art
- › 7 directions territoriales
- › 4 300 agents

### CARACTERISTIQUES BASSIN RHONE SAONE – 5MT/AN

- › 625 km de voies à grand gabarit : Saône, Rhône (concédié à la Compagnie Nationale du Rhône) et Canal du Rhône à Sète.
- › 335 km de voies à petit gabarit : Canal du Rhône au Rhin, Petite Saône
- › 185 ha de domaine public fluvial portuaire
- › 4 ports
- › 330 agents

## 3 MISSIONS

### DEVELOPPER LA LOGISTIQUE FLUVIALE

- › VNF renforce sur le réseau à grand gabarit avant tout la compétitivité du mode fluvial via des infrastructures capacitaires, des services performants et la recherche d'une empreinte environnementale toujours moindre.

### ASSURER LA GESTION DE L'EAU ET DE SES USAGES

- › VNF assure la sécurité des personnes et des biens par la gestion quotidienne de ses barrages et digues, et lutte contre les inondations et le stress hydrique. Il garantit les usages de l'eau selon les besoins des populations, des agriculteurs ou des industriels.

### CONCOURIR À L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET AU DEVELOPPEMENT TOURISTIQUE

- › VNF soutient les activités à fort potentiel, mais propose aussi une offre touristique adaptée à la fréquentation des voies, développe des espaces privilégiés pour les activités de loisirs et valorise le patrimoine qui porte l'identité du territoire.

## DÉVELOPPER LA LOGISTIQUE FLUVIALE

### CONSEIL EN LOGISTIQUE FLUVIALE

- › Accompagnement de chargeurs, donneurs d'ordre, commissionnaires, transporteurs, fédérations...
- › Mise en place les formations du River learning
- › Organise l'évènement annuel du River dating
- › Recherche et Innovation pour le verdissement de la flotte de bateaux

### ATTRIBUTION D'AIDES PUBLIQUES

- › **PAMI : Plan d'Aide à la Modernisation et à l'Innovation :** aide notamment pour l'acquisition d'unités fluviales (jusqu'à 20% et 200 000€), l'adaptation de cale (jusqu'à 30% et 230 000€) et le verdissement du moteur (jusqu'à 40% et 150 000€)
- › **PARM : Plan d'Aide au Report Modal 2023-2027 :** aide pour la réalisation d'études logistiques (jusqu'à 50% et 25 000€), des expérimentations (jusqu'à 100% des surcoûts et 100 000€) et des investissements (jusqu'à 50% et 500 000€)
- › **REMOVE : certificats d'économies d'énergie pour le report modal et verdissement**

### DÉMARCHES INSTITUTIONNELLES

- › Pilote du volet transport du Plan Rhône Saône
- › Pilote d'études socio-économiques (schéma de développement par zone géographique, études filières...)
- › Contribution à l'élaboration de documents d'urbanisme et de stratégie d'aménagement (PLU, SRADDET, Schémas régionaux des Carrières...)



# COMPAGNIE NATIONALE DU RHÔNE

DE LA SOCIÉTÉ ANONYME D'INTÉRÊT GÉNÉRAL  
CONCESSIONNAIRE DU RHONE DEPUIS 1934

## CONTACT

 **Présidente du Directoire  
Laurence Borie-Bancel**

 **Directeur de la Valorisation Portuaire  
et des Plan 5 Rhône  
Pierre Meffre**

 04 72 56 59 00

 2 rue André Bonin, 69 316 Lyon Cedex 04

 [www.cnr.tm.fr](http://www.cnr.tm.fr)  
L'énergie au cœur des territoires



## RÉSEAU

### CARACTERISTIQUES DU RHÔNE

- › De la frontière Suisse à la Méditerranée, 19 aménagements hydroélectriques
- › Environ 1 450 collaborateurs
- › Environ 1.6 Mds d'€ de CA
- › 13.7 TWh de production
- › 3872 MW de puissance totale installée
- › 122 M€ de redevance à l'Etat versée

### CARACTERISTIQUES BASSIN RHÔNE

- › 330 km de voies à grand gabarit : de Lyon à Marseille
- › 18 sites industriels et portuaires
- › 220 entreprises implantées le long du Rhône
- › 5 500 emplois directs
- › 840 hectares en bordure de Rhône dont plus de 100 ha disponibles
- › 3 ports publics

### VOUS IMPLANTER EN VALLÉE DU RHÔNE

- › Des terrains constructibles et viabilisés qui disposent de plusieurs solutions d'embranchements en fonction des besoins : route et/ou fer et/ou fleuve

### CONCRÉTISEZ VOTRE IMPLANTATION

- › Analyse du projet d'aménagement de votre parcelle
- › Mise en relation avec les acteurs institutionnels du territoire (service de l'Etat, collectivités, agences de développement)

### PÉRENNISEZ VOTRE INSTALLATION

- › Redimensionnement de votre implantation
- › Développement de nouveaux trafics
- › Animation des sites et mise en relation avec d'autres entreprises et interlocuteur du territoire
- › Orientation en fonction de vos besoins spécifiques

## MISSIONS : DÉVELOPPER LA LOGISTIQUE FLUVIALE

### NOS SOLUTIONS D'ACCÈS À LA VOIE D'EAU

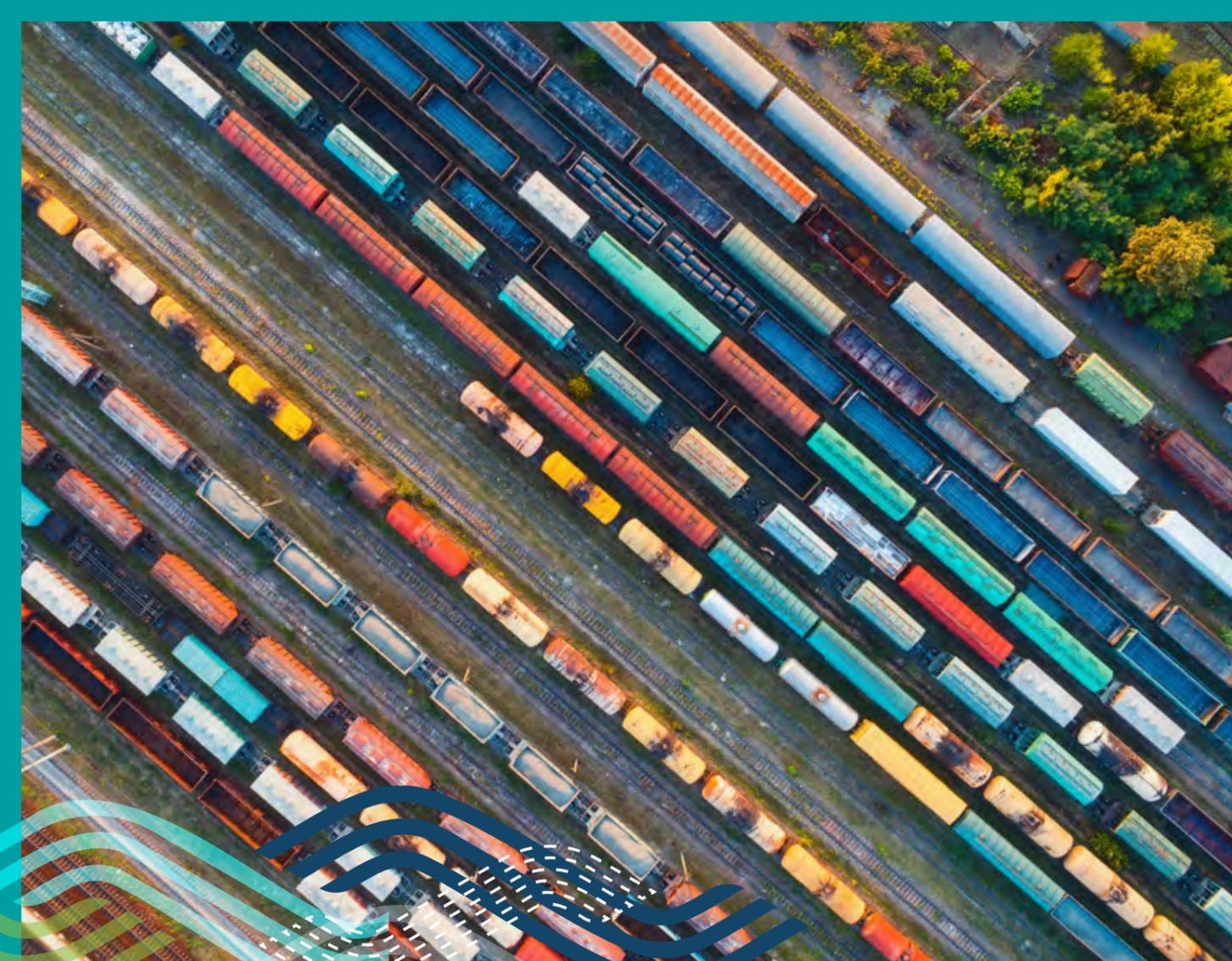
- › Construisez votre propre appontement pour maîtriser votre logistique fluviale
- › Utilisez les services d'un Port CCI qui assure le chargement/déchargement des bateaux ainsi que des services logistiques complémentaires
- › Utilisez les quais CNR : infrastructures mises à votre disposition par CNR pour gérer vos trafics spots/ponctuels
- › Recherche et Innovation pour le verdissement de la flotte de bateaux

### NOS SOLUTIONS D'ACCÈS À LA VOIE FERRÉ

- › **Embranchez votre parcelle au fer** en vous implantant sur l'un de nos 8 sites équipés.
- › **Utilisez les services d'un Port CCI** qui assure le chargement/déchargement des trains ainsi que des services logistiques complémentaires.

### LES PORTS DU RHÔNE

- › Un maillage performant de 18 sites positionnés tous les 20 km
- › Un bassin économique et un marché de consommation majeurs portés par les métropoles de Lyon et Marseille
- › La multimodalité comme maître mot : fleuve, rail, fluvio-maritime et route



# SNCF RÉSEAU

## CONTACT

✉ [contact.aura@reseau.sncf.fr](mailto:contact.aura@reseau.sncf.fr)  
[www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)



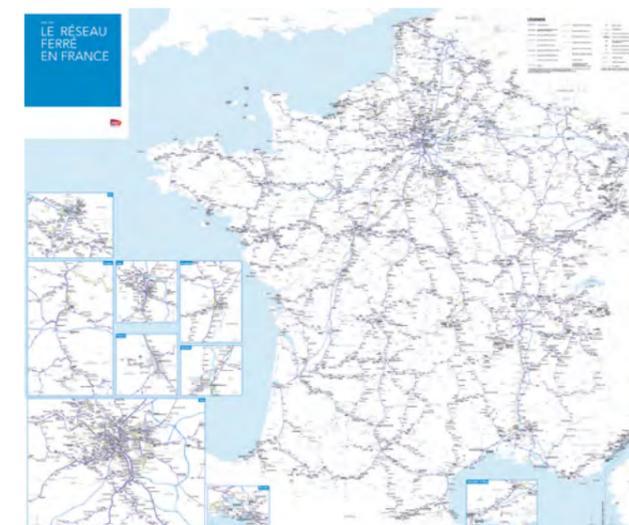
Au sein du groupe SNCF, SNCF Réseau est un acteur clé du développement de l'offre ferroviaire en France et en Europe. Gestionnaire du réseau ferré national, il orchestre les circulations sur près de 28 000 kilomètres de ligne pour les trains de voyageurs et de fret ferroviaire.

## L'ENTREPRISE S'ARTICULE AUTOUR DE 4 ACTIVITÉS PRINCIPALES

- › l'accès à l'infrastructure ferroviaire du réseau ferré national, comprenant la répartition des capacités et la tarification de cette infrastructure
- › la gestion opérationnelle des circulations voyageurs et fret
- › la régénération et la maintenance de l'infrastructure
- › le développement et l'optimisation de la performance du réseau

## LE RÉSEAU FERROVIAIRE SUR L'AXE RHÔNE-SAÔNE

- › 1 000km de réseau ferroviaire, dont 300 km de voie dédiée uniquement au fret en rive droite du Rhône
- › 3 grands sites de tri de wagon : Sibelin, Vénissieux et Miramas. 60 trains quotidiens qui desservent les grands bassins industriels français et européens en moins de 24h.
- › Un lien privilégié avec l'Italie. Des sites de transbordement multimodaux répartis le long de l'axe Rhône-Saône



## NOS MISSIONS

### VOUS ACCOMPAGNER DANS VOS PROJETS ET VOUS AIDER À OPTIMISER VOTRE PRODUCTION

- › À chacune des étapes de votre projet de transport, nous vous proposons nos études, nos conseils et nos solutions, adaptés à vos besoins.

### VÉRIFIER LA COMPATIBILITÉ DE VOTRE MATÉRIEL

- › Avant d'accéder au réseau, nous vous aidons à vérifier que votre matériel roulant soit bien compatible avec notre infrastructure ferroviaire.

### VOS SILLONS

- › La répartition de sillons est au cœur de notre offre et peut se prévoir trois ans à l'avance. Anticipons et construisons ensemble vos horaires pour une meilleure qualité de service.

### VOS INSTALLATIONS SUR-MESURE

- › Nous vous aidons à choisir vos sites embranchés et vous orientons vers le meilleur choix pour répondre à vos besoins en stationnement, en maintenance ou en énergie.

### VOUS FORMER AUX FONDAMENTAUX DU TRANSPORT FERROVIAIRE

- › Nos formations vous aident à connaître les fondamentaux du système ferroviaire en terme de sécurité, d'exploitation, de circulation et de régularité.



# PORT DE SÈTE

## CONTACT



**Directeur Commercial**  
**Arnaud Rieutort**

rieutort.arnaud@portsuddefrance-sete.fr  
04 67 46 35 01



04 67 46 31 04



1 quai Philippe Régy, 34201 Sète Cedex



**6h00AM - 3h00 PM et services portuaires disponibles 24/24 - 7/7**



## INFRASTRUCTURES



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- › Superficie du site : 200 ha
- › 3 700 m de quai linéaire ; (le quai le + long mesure 457 m : quai H)
- › 15 postes à quai
- › 10 terminaux dédiés
- › 7 postes Ro-Ro/vrac/conteneurs/colis lourds/ matériels militaires
- › 1 plateforme intermodale de 6 ha capable de traiter des trains de 700 m
- › 40 km de voies ferrées intra-portuaires reliés aux principaux quais
- › Informatique portuaire : Ci5/ Vigie-Sip



### ACCESSIBILITÉ

- › A9/A75/A61 (8 km de l'A9)
- › Connexion directe réseau national ferré de France
- › Inter-connexion avec le Canal du Rhône à Sete, puis Rhône et Saône
  - Tirant d'eau admissible : 13,5 m



### ACCREDITATIONS & SÉCURITÉ

- › ISO 14001/9001
- › Port sous LADT
- › 10 IST sur le port
- › Port sous ICPE (vracs solides)
- › Environnement Ship Index
- › Normes de sureté ISPS
- › Agréments : SIVEP (produits vétérinaires et phytosanitaires)
- › Site sous video-surveillance (ISPS)

## SERVICES



### STOCKAGE

- › 180 ha de surface portuaire
- › 10 ha de zones logistiques péri-portuaires
- › 700 ha de plan d'eau
- › 50 000 m<sup>2</sup> de terre-pleins en bord à quai
- › 30 000 m<sup>2</sup> de hangars publics
- › 50 000 m<sup>2</sup> de hangars privés
- › 10 000 m<sup>2</sup> de parking aménagé pour les ensembles roulants



### SERVICES PROPOSÉS

- › Ensachage/entreposage sous IST
- › Empotage/dépotage/cross-dock
- › Logistique amont/aval
- › Groupage/dégroupage
- › Réparation et entretien de conteneurs
- › Maintenance ferroviaire, gestion des circulations
- › Village transitaires
- › Village transporteurs routiers
- › Electrification des quais (2023)
- › Gestion des déchets
- › Station de lavage
- › Point d'inspection frontalier (pour le contrôle des produits vétérinaires et phytosanitaires)



### FILIÈRES D'ACTIVITÉS

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| › Terminal vrac-industriels     | › Terminal bétail                                |
| › Terminal agro-alimentaire     | › Terminal pétrolier                             |
| › Terminal conteneurs           | › Terminal biocarburant                          |
| › Terminal roulier Turquie      | › Terminal breakbulk                             |
| › Terminal véhicules neufs      | › Terminal ferry                                 |
| › Terminal véhicules d'occasion | › Terminal croisières                            |
| › Terminal fruitier             | › Terminal multimodal                            |
| › Terminal forestier            | › Colis exceptionnels / Marchandises dangereuses |

## OUTILLAGES

---

-  › 13 grues (8 à 120 T) ;
-  › Dont 3 grue mobiles LHM 120 T (240 T en tandem)
-  › Dont 2 portiques pour conteneurs et colis lourds (30 à 60 T, 30 mouvements/h)
-  › Stockeur vrac solide
-  › 2 trémies dépoussiérantes
-  › 1 grue sur rail
-  › 15 reachstakers avec piggy-back
- › Portance des quais : 6 T / m<sup>2</sup>
  
- › 2 Grues quai I, 1 grue quai C (force de 40 T au crochet et 20 T benne)
- › Grue quai D : 7.5 T à 30m/10T à 23 m
- › Grue quai G : 8T / 10.5 T
- › Grue quai E (40 T)
- › Grue quai E (15 T à 25 m et 25 T à 16 m)
- › 3 Grues mobiles LHM 550 de 120 tonnes
- › Portiques : 40 T crochet / 34 T spreader
- › Portique Eurocrane : 60 / 70 T au crochet ; 2\*25/2\*30 au spreader
- › 2 trémies dépoussiérantes

## LIGNES REGULIÈRES

---

### FLUVIAL

---

#### **Canal du Rhône :**

- › 1 écluse
- › 1 couché à bateau
- › 8 postes d'attente
- › 1 appontement Tourradon

#### **1 poste à péniche au port de Sète**

- › Armateurs : Agora, CFT, ACN...

### FERROVIAIRE

---

- › Sète / Cologne
- › Sète / Tonneins



# GPMM MARSEILLE-FOS

## CONTACT

 **Directeur du port**  
**Hervé Martel**  
 04 91 39 42 24 / 04 91 39 47 24

**Service Logistique Multimodale  
et Plateformes Intérieures**  
Christophe Lacôte / +33 (0)4 91 39 52 36

**Service Performance du Passage Portuaire**  
Loïc Bezombes / +33 (0) 4 91 39 47 23

 **Bassin Est** : 23 place de la Joliette, 13002 Marseille 2  
**Bassin Ouest** : La Fossette, 13270 Fos-sur-Mer



## INFRASTRUCTURES

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- › Bassin Est (marchandises et passagers) : 400 ha
- › Bassin Ouest (flux industriels et la logistique) : 10 000 ha
- › Centres logistiques : Fos Distriport et Zone de la Feuillane
- › Quai de 2,6 km opéré par Eurofos et Seayard pour les conteneurs
- › Scanners mobiles
- › 1 quai phytosanitaire
- › Vrac liquide : **15 000 ha de foncier disponible**
- › Plusieurs rampes Ro-Ro dont la rampe Ro-Ro Darse Sud d'une capacité de 800T
- › Cargo Community System « Ci5 »+ Neptune Port (intègre le Guichet Unique)

### ACCESSIBILITÉ

-  › A7, A55, A54
-  › vrac, colis lourd : connexions ferroviaire en bord de quai
-  › Le tirant d'eau :  
**Bassin Est** : 6 m à 10 m  
**Bassin Ouest** : jusqu'à 15-16 m
-  › Pipelines : directement connectés au réseau européen Géosel, SPSE, SPMR et NATO

### ACCREDITATIONS & SÉCURITÉ

- › Gestionnaire marchandises sous douane
- › Postes d'inspection frontaliers regroupant l'ensemble des services d'Etat directement sur les terminaux OEA
- › Charte de Sécurité Alimentaire / Good Training Practise (**CSA/ GTP**)
- › Ports pétroliers de Fos et Lavéra : ICPE / matières dangereuses
- › Site classé CEVESO
- › ISPS : International Ship & Port facility Security
- › **Medlink Safe : sécurisation du transport des matières dangereuses par barge**
- › **Vrac liquide** : ISO 9001 : 2008
- › **Désignation d'OIV en matière défense**

## SERVICES

### STOCKAGE

- › Plus de 3 millions de M<sup>3</sup> de stockage au sol
- › Fos Distriport : 575 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts
- › Zone de la Feuillane : 614 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts
- › Silos de stockage Terminaux Gloria et Tellines : silos verticaux 8000 m<sup>3</sup> ; silos à plat 12 000 m<sup>3</sup> (silos à plat)
- › Dépôts de stockage pour vrac liquide / matières dangereuses
- › Vrac solide : bassin de Marseille 13 000 m<sup>2</sup> terre-pleins/hangars 16 000 m<sup>2</sup> ; darse 1 (Fos) stockage sur terre-pleins
- › Gestion informatisée et reporting

### SPECIFICITES

- › 2 terminaux méthaniers
- › 2 parcs éoliens : 4 éoliennes à Fos Caban Sud et 25 éoliennes à Port Saint Louis du Rhône
- › 2 raffineries installées dans le périmètre alimentées par pipe dans le secteur
- › 2 zones logistiques :
  - Fos Distriport (Port-Saint-Louis-du-Rhône) sur une surface de 143 ha/ capacité d'entrepôts 575 000 m<sup>2</sup>
  - Zone de la Feuillane (Fos) sur une surface de 120 ha capacité d'entrepôts 614 000 m<sup>2</sup>
- › Hub pour le trafic Roro/Ropax : CCS reconnu au niveau international, Aires de stationnement pour les véhicules, hangars couverts, Certification OEA:
- › Premier Pôle De Réparation Navale En Méditerranée

### FILIÈRES D'ACTIVITÉS

- › Raffinage
- › Sidérurgie
- › Energie
- › Chimie
- › Pétrochimie
- › Réparation navale
- › Vrac agro-alimentaire
- › Vrac industriel : engrais, mat.
- › construction, clincker...
- › Colis exceptionnels : bobines d'acier, yachts, colis lourds, colis hors gabarit & project cargo

# EQUIPEMENTS

## CONTENEURS

### EQUIPEMENT GÉNÉRAL

- Terminaux équipés des portiques et cavaliers hybrides dernière génération
- Scanners mobiles pour le contrôle des conteneurs
- 1000 prises reefer tous terminaux confondus

#### Terminal Med Europe Bassins de Marseille

- Opérateur : Intramar
- Longueur de quai : 1 000 m
- Surface : 90 ha
- Tirant d'eau : 10-11,20 m
- Équipement : 4 portiques
- Prises reefer : 250
- Connectivité : Fer/Route
- Autres types de manutention : Conteneur, Conro, Colis lourds

#### Terminal de Méditerranée Darse 2 Bassins de Fos-sur-Mer

- Opérateur : PortSynergy - Eurofos
- Longueur de quai : 1 900 m
- Surface : 89 ha
- Tirant d'eau : 15-16 m
- Équipement : 8 portiques dont 4 portiques Malaccamax
- Prises reefer : + 400
- Connectivité : Fer/Fleuve/Route
- Autres types de manutention : Conteneur, Colis lourds

## VRAC SOLIDE

#### Terminal de Caronte (Fos)

- Opérateur : Sea Invest Carfos
- surface : 22 ha
- Longueur de quai : 650 m

#### Terminal Arcelor Mittal - Darse 1 (Fos)

- Opérateur : Sosersid-Somarsid
- surface : 37 ha
- Longueur de quai : 640 m
- Équipements : 2 shores cranes,
- Capacité : +de 55T / Mobilité 50 M

#### Terminaux Gloria et Tellines (Fos)

- Opérateur : Sea Invest/Carfos
- surface : 16 ha
- Longueur de quai : 260 - 380m
- Équipements : Grue E-crane (400 T/h), grue Potain (300T/h avec pesage sur transporteur à bande), portiques de chargement, liaisons de manutention avec les silos portuaires

## VRACS LIQUIDES

### DARSE SUD - BASSINS DE FOS

- Opérateur : Mediaco-Vrac
- Surface : 400 ha
- Quai : 2 quais
- Longueur : 150-170 m
- Capacité de stockage : 70 000 m<sup>3</sup>
- Terminaux pétroliers & méthaniers : nous consulter

## COLIS LOURDS/CONVENTIONNEL

### EQUIPEMENT GÉNÉRAL

- Rampes Ro-Ro
- Grues (pr colis de +800T)
- 8 portiques
- Tracteurs/chariots élévateurs/Transtockers, cavaliers hybrides dernière génération
- Manutention verticale ou Ro-Ro

#### Darse sud terminal acier (Fos)

- Opérateur : Sosersid - Somarsid
- Longueur de quai : 410 m
- Équipement : 2 Grues / Rampe RoRo
- Capacité de levage : 50 T et +

#### Terminal conventionnel / colis lourds Darse 3 (fos)

- Opérateur : Sosersid
- Longueur de quai : 650 m
- Équipement : Grues de quai et rampe RoRo
- Capacité de levage : 120 t / 20 m, Colis de plus de 800 t

#### Terminal de Méditerranée Darse 2 - Bassins de Fos-sur-Mer

- Opérateur : Portsynergy Eurofos
- Longueur de quai : 1 900 m
- Équipements : 8 portiques dont 4 malaccamax
- Capacité de levage : 90 T

#### Seayard terminal - Darse 2 (Fos)

- Opérateur : Seayard
- Longueur de quai : 860 m
- Équipements : 6 portiques dont 1 malaccamax
- Capacité de levage : 90 T

#### Terminal Brûle Tabac - Darse 3 Bassins de Fos-sur-Mer

- Opérateur : Nicolas Frère
- Longueur de quai : 650 m
- Tirant d'eau : 10,1 m
- Équipements : Tracteurs et chariots élévateurs

#### Terminal Med Europe (Marseille)

- Opérateur : Med Europe Terminal
- Longueur de quai : 1000 m
- Équipements : Tracteurs, chariots élévateurs, transtockers, rampe RoRo
- Capacité de levage : 70 T et +

#### Terminaux Pinède Nord et Pinède Sud (Marseille)

- Opérateur : Socoma
- Longueur de quai : 1150 m
- Tirant d'eau : 9 m
- Équipements : Tracteurs, chariots élévateurs, transtockers
- Capacité de levage : 100 T et +

#### Terminal Roulier Sud (Marseille)

- Opérateur : Marseille Manutention
- Longueur de quai : 1840 m
- Tirant d'eau : 15-17 m
- Équipements : Tracteurs, chariots élévateurs, transtockers



TÉLÉCHARGEZ  
LES CARTES  
DU GPM

# LIGNES RÉGULIÈRES



## FLUVIAL

- Lignes régulières hebdomadaires** opérées par 6 opérateurs : 4 pour les vracs solides / liquides (AGORA, ACN, AFFLU et CFT) et 2 pour le conteneur (Logi Ports Shuttle, Greenmodal Transport)



## FERROVIAIRE

- 21 destinations en France et en Europe**
- 13 destinations en France :** Bordeaux, Chalon-sur-Saône, Clermont-Ferrand, Dijon, Dourges, Dunkerque, Lille, Lyon, Nancy, Paris, Rennes, Strasbourg, Toulouse.
- 8 destinations en Europe :** Anvers, Chavornay, Duisbourg, Hambourg, Ludwigshafen, Munich, Rotterdam, Zeebrugge.
- 6 opérateurs de transport combiné :** CMA CGM, Delta Rail, Ferovergne, Greenmodal, Naviland Cargo, T3M.





# PORTS RADE DE TOULON

(CCI VAR)

## CONTACT

 **Directrice du port**  
**Christine Rosso**  
christine.rosso@var.cci.fr



 04 94 22 80 80

 ZIP de Brégailhon, 663 avenue de la 1<sup>ère</sup> armée Française 83500 La Seyne-sur-Mer

 **Ouvert 24/24, 7/7, 365j/an**

## INFRASTRUCTURES



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- › Superficie des sites : 17 ha en installations portuaires
- › Trafic routier : solutions industrielles sur mesure
- › Colis spéciaux et colis lourds pris en charge
- › Ci5 en cours de déploiement
- › Longueur ITE/capacité accueil du train : 1447 m de voies ; 635 m en bord de quai
- › Quai lourd 190 m, 5 000 m<sup>2</sup>



### ACCESSIBILITÉ

-  › A50 à 2,5 km  
› Marseille à 60 km › Nice à 150 km
-  › ITE de Brégailhon : Voie ferrée en bord de quai / Gare de triage de la Seyne-sur-mer
-  › Connexion fluviale  
Le tirant d'eau : 8,30 m à 8,50 m



### ACCREDITATIONS, SÛRETÉ & SÉCURITÉ

- › Bureau des douanes
- › Gestionnaire marchandises sous douane
- › Transitaires OEA
- › ICPE / matières dangereuses
- › Site sous vidéoprotection
- › Filtrage des accès zone IP ISPS
- › Sécurité du site et des équipements

## EQUIPEMENTS



› Grue mobile (64t)



› Super stacker (45t)



› Charriots élévateurs (4t à 25t)



› Tracteurs Terberg / Mafi



› Spreaders (20 et 40 pieds)



› Pont bascule Rail/Route (100t)



› Bennes

## SERVICES



### STOCKAGE

- › Spécifique : entrepôts sous douane, IST, Zones ADR
- › Hangars de stockage 20 000 m<sup>2</sup> et 30 000 m<sup>2</sup>
- › 30 m<sup>2</sup> à 80 000 m<sup>2</sup> de stockage pour les véhicules
- › 11 000 m<sup>2</sup> à quai
- › 50 000 m<sup>3</sup> et 5 000 m<sup>2</sup> de hangar



### SERVICES PROPOSÉS

- › Conteneurs, vracs, colis lourds, XXL et colis spéciaux...



### FILIÈRES D'ACTIVITÉS

- › Véhicules neufs
- › Trafic Routier
- › Vrac : sable, silicate, granulats, sédiments de dragage, enrochements, grignon d'olive
- › Tuyaux acier
- › Conteneurs
- › Copeaux de bois

## LIGNES REGULIÈRES



### FERROVIAIRE

- › Marseille-Vintimille



› Grappin



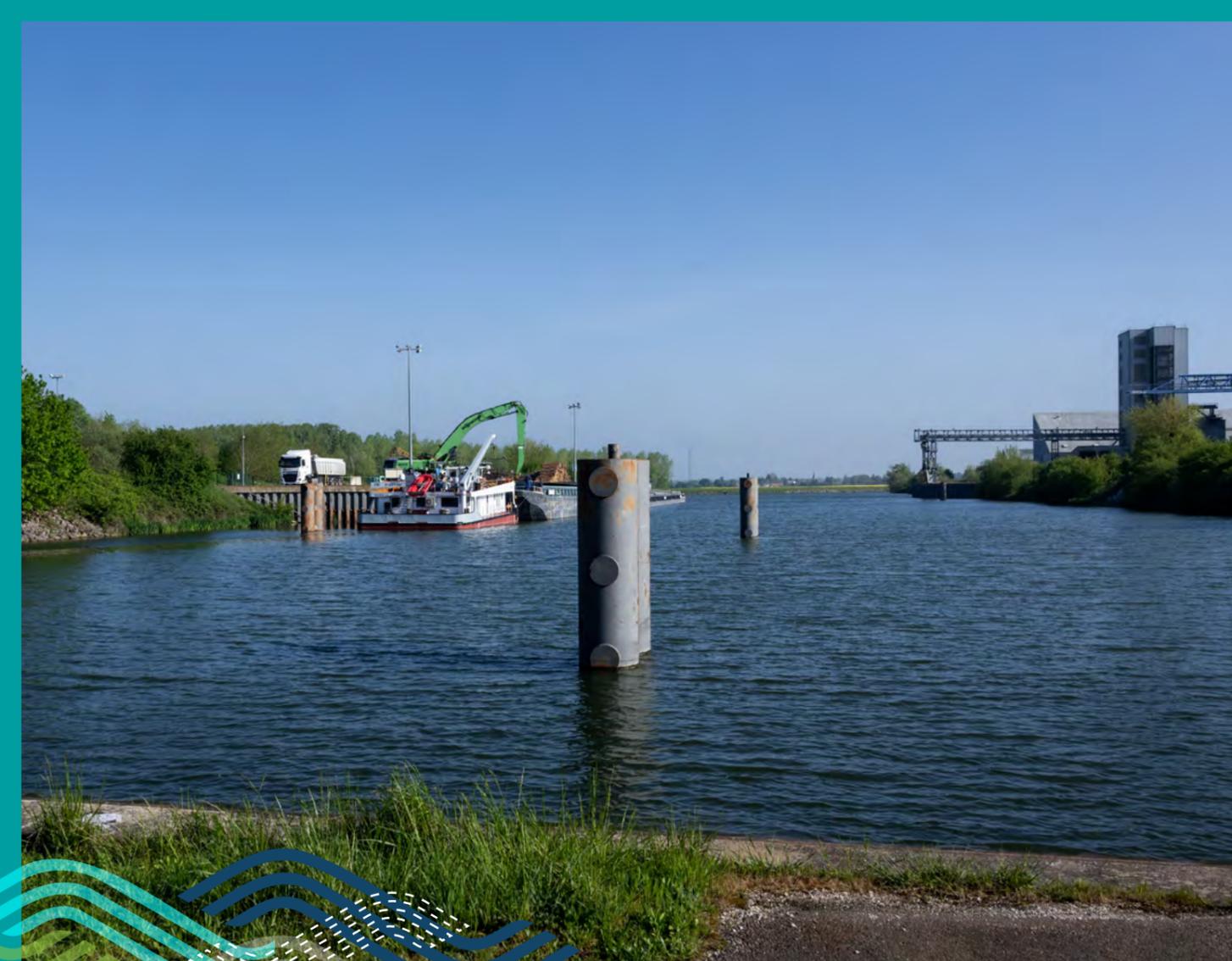
› Chargeuses



› Quai Ro-Ro et Lo-Lo



› Grue mobile à forte capacité de levage sur demande



# PORTS DE PAGNY

(CCI SAÔNE ET LOIRE)

## CONTACT

 **Directeur du port**  
**Stéphane Trouillet**  
strouillet@aproport.com



 03 80 20 81 30

 ZI Technoport, 21250 Pagny-le-Château

 **Du lundi au vendredi 7h30-12H00/13H30-17H00**  
*Consulter le port pour des travaux en dehors de ces horaires*

## INFRASTRUCTURES

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- › Superficie des sites : Pagny 7 ha
- › Quai 100 m + nombreux duc d'albes (330 m)
- › Rampe Ro-Ro
- › Aires de manœuvre et de parking
- › ITE Pagny avec quai ferroviaire de 2x250 m
- › Ci5/ autre logiciel d'exploitation avec client ?
- › **Vrac > Colis** : jusqu'à 6 T (en fct dimensions) par nos propres moyens ; plus via lavageur externe (droits de quai). **Sans prendre en compte la grue portuaire**

### ACCESSIBILITÉ

-  › A6, A36, A39, A40, A406, RCEA et RN6
-  › Pagny
-  › Capacité fluviale : Barge 2500 T/ Fluvio 1500 T Accessible aux navires fluviomaritimes classe V

### ACCREDITATIONS & SÉCURITÉ

- › Site sécurisé sous video-surveillance

## EQUIPEMENTS

-  › Grue mobile (45 t)
-  › 1 pelle hydraulique
-  › 1 chariot élévateur 4 T
-  › 1 mini chargeur
-  › Un pont bascule routier

## SERVICES

### STOCKAGE

- › Stockage terre-plein : 2 ha
- › Stockage conteneurs pleins et vides éventuellement

### SERVICES PROPOSÉS

- › Vrac, conteneurs (pas pour l'instant), colis lourds (limité), palettes, bigbags...
- › Mise à disposition et location conteneurs
- › gestion du parc conteneurs pleins / vides (pas pour l'instant),
- › Empotage / dépotage éventuellement
- › Changement de conditionnement
- › Traction ferroviaire

### FILIÈRES D'ACTIVITÉS

- › Produits agricoles
- › Charbon
- › Ciment
- › Sel
- › Engrais
- › Bois





# PORTS DE CHALON

(CCI SAÔNE ET LOIRE)

## CONTACT

 **Directeur du port**  
**Stéphane Trouillet**  
strouillet@aproport.com

 03 85 42 58 00

 Zone portuaire sud, 71380 Saint-Marcel

 **Du lundi au vendredi 8h00-12h00/13h30-17h30**  
Consulter le port pour des travaux en dehors de ces horaires



## INFRASTRUCTURES



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- › Superficie du site : 23 ha de plateforme multimodale + 2 ha de faisceau ferroviaire externe
- › Quai SAONE 50 m; quai DARSE 390 m (350 m utile de travail) + duc d'albes (150 m)
- › Aires de manœuvre et de parking PL
- › ITE : 1100 m de voie
- › Ci5/ autre logiciel d'exploitation avec client
- › **Vrac > Colis** : jusqu'à 42T (en fct dimensions) par nos propres moyens ; plus via levageur externe (droits de quai)
- › Conteneurs : 20'/30'/40'/45' voie terrestre et ferroviaire
- › Remorques routières
- › Autoroute ferroviaire (remorques P400)



### ACCESSIBILITÉ

-  › A6, A36, A39, A40, A406, RCEA et RN6
-  › Installation terminale embranchée Chalon (9 km de voie) +(Licence d'Entreprise Ferroviaire)
-  › Capacité fluviale : Barge 2500 T/ Fluvio 1500 T Accessible aux navires fluviomaritimes classe V



### ACCREDITATIONS & SÉCURITÉ

- › ICPE /matières dangereuses
- › Site sécurisé sous video-surveillance

## EQUIPEMENTS

-  › 3 Pelles hydrauliques
-  › 2 Porte-conteneurs (40à 45T)
-  › chariots élévateurs (2 à 6T)
-  › trémies et convoyeurs à bandes : 1 instal sable, 1 instal sel, et 1 instal TX
-  › Une locomotive agréée RFN
-  › 1 Rail Route embranché
-  › 1 tracteur de parc
-  › Un chargeur à godet
-  › 2 ponts bascule routier (dt un 60T/20m)
-  › Un poste colis lourd 1 000T chez voisin FRAMATOME
-  › 2 mini chargeurs

## SERVICES



### STOCKAGE

- › Stockage terre-plein : 5.8 ha
- › Stockage à couvert : 7100 m<sup>2</sup>
- › Stockage conteneurs pleins (900 EVP) et vides



### SERVICES PROPOSÉS

- › Vrac, conteneurs, colis lourds, palettes, bigbags...
- › Mise à disposition et location conteneurs
- › Gestion du parc conteneurs pleins / vides
- › Préparation de commande
- › Empotage / dépotage
- › Changement de conditionnement
- › Traction ferroviaire : traction de trains ou wagons, traction de trains ou wagons de la gare Chalon sur ITE privé



### FILIÈRES D'ACTIVITÉS

- › Engrais
- › Agro-alimentaire
- › Céréales
- › Bois
- › Produits métallurgiques
- › Combustibles minéraux
- › Minerais ferraille
- › Colis lourds jusqu'à 1000 T
- › produits dangereux (certaines classes)
- › Sel
- › Sable
- › Granulats

## LIGNES REGULIÈRES



### FERROVIAIRE

- › Le Havre / Deltarail (2 / semaine)
- › Fos-sur-Mer / Deltarail (2 / semaine)
- › Loire-sur-Rhône / Combronde (3 / semaine)
- › Fos-sur-Mer / Combronde (3 / semaine)
- › Futur / Worms Deltarail (3 / semaine)
- › Futur / Mâcon Deltarail (3 / semaine)



# PORT DE MÂCON

(CCI SAÔNE ET LOIRE)

## CONTACT

 **Directeur du port**  
**Stéphane Trouillet**  
 strouillet@aproport.com

 03 85 42 58 00

 437, rue de la Grosne 71000 Mâcon

 **Du lundi au vendredi 8h00-12h00/13h30-17h30**  
 Consulter le port pour des travaux en dehors de ces horaires



## INFRASTRUCTURES

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- › Superficie des sites : 28 ha
- › 325m de quai + 40 m + ducs d'albes
- › Aires de manœuvre et de parking PL
- › ITE : 1650 m de voies

### ACCESSIBILITÉ

-  › A6, A36, A39, A40, A406, RCEA et RN6
-  › Installation terminale embranchée à Macon (11km de voie) + Licence d'Entreprise Ferroviaire
-  › Capacité fluviale : Barge 2500 T/ Fluvio 1500 T Accessible aux navires fluviomaritimes classe V

### ACCREDITATIONS & SÉCURITÉ

- › Site sécurisé sous video-surveillance

## EQUIPEMENTS

-  › 1 pelle hydraulique
-  › 1 grue portuaire 64 T
-  › 3 Porte-conteneurs (40 à 45 T)
-  › 1 chariot élévateur (15 T)
-  › 1 chariot 2 T
-  › Pont bascule routier
-  › Une locomotive agréée RFN
-  › Un embranchement rail-route
-  › 1 tracteur de parc
-  › Chargeur à godet

## SERVICES

### STOCKAGE

- › Stockage terre-plein : 4,8 ha
- › Stockage à couvert : 12 400 m<sup>2</sup>
- › Stockage conteneurs pleins 450 EVP et vides
- › Gestion informatisée et reporting

### SERVICES PROPOSÉS

- › Vrac, conteneurs, colis lourds, palettes, bigbags...
- › gestion du parc conteneurs pleins / vides
- › Préparation de commande
- › Empotage / dépotage
- › Changement de conditionnement
- › Groupage dégroupage,
- › Traction ferroviaire : traction de trains ou wagons du port à la gare de Mâcon, traction de trains ou wagons de la gare de Mâcon sur ITE privé
- › Conseil environnemental

### FILIÈRES D'ACTIVITÉS

- › Granulats
- › Produits agricoles
- › Denrées alimentaires
- › Produits métallurgiques
- › Produits pétroliers
- › Engrais
- › Minerais ferraille
- › Produits dangereux
- › Bois

## LIGNES REGULIÈRES

### FERROVIAIRE

- › Calais VIIA (5 AR / semaine)
- › Le Boulou VIIA (2 AR / semaine)
- › Worms via Chalon Deltarail (3 AR / semaine)



# PORT DE VILLEFRANCHE SUR SAONE

(CCI BEAUJOLAIS)

## CONTACT

 **Directeur du port  
Florent Dupré**  
f.dupre@beaujolais.cci.fr

 04 74 02 71 50 / port@beaujolais.cci.fr

 175 rue Denis Papin, 69400 Villefranche-sur-Saône

 **Lun-jeu : 8h-12h/13h30-17h - vendredi 16h30** (horaires d'ouverture publique sans RDV) Consulter le port pour des travaux en dehors de ces horaires



## INFRASTRUCTURES

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- › Superficie totale du site : 36 ha dont 12 ha de darse et 6 ha de port public
- › 1 quai 320 m - Resistance de 10 T/m<sup>2</sup>
- › Embranchement quadrimodal (fer/fleuve/mer/route)
- › Accès colis exceptionnel

### ACCESSIBILITÉ

-  A6 (< 1 km), A46, A89
-  Embranché sur la ligne fret Paris-Lyon-Marseille avec 14 km de voies ferrées desservant les ZI
-  Accessible aux navires fluviomaritimes classe V (tirant d'eau et tirant d'air grand gabarit axe Rhône Saône)
  - Fos-Villefranche : 30h
  - Arles-Villefranche : 24h
  - Sète-Villefranche : 34h
  - Villefranche-Bejaïa : 72h
  - Villefranche-Barcelone : 72h

### ACCREDITATIONS & SÉCURITÉ

- › CERTIFIE QSE (qual sécurité envt)/ ISO 9001/V.2015, ISO 14001/V.2015 et ISO 45001
- › Inst Stock Tempo (stockage ss douane)
- › OEA (en cours)
- › Site sous vidéo-surveillance
- › ICPE déclaration sur les rubriques : 1532, 2516, 2517, 2714, 2716.
- › Matières dangereuses : selon les marchandises, nous consulter

## EQUIPEMENTS

-  Pelles de manutention jusqu'à 15 T
-  Goulottes de chargement mobiles
-  Trémies vrac mobiles
-  Sauterelles/tapis convoyeur mobiles

-  Chargeuses
-  Mini chargeuses
-  Chariots jusqu'à 16 T
-  Ponts bascule 60 T

## SERVICES

### STOCKAGE

- › Stockage extérieur : 25 000 m<sup>2</sup>
- › Stockage couvert : 6 500 m<sup>2</sup>
- › Gestion informatisée et reporting en temps réel

### SERVICES PROPOSÉS

- › Vrac, conventionnel, colis lourds,
- › Logistique urbaine
- › Préparation de commande
- › Changement de conditionnement
- › Empotage/dépotage (hors manutention fluviale)
- › Groupage dégroupage (crossdock)

*Nous consulter pour toute autre prestation*

### FILIÈRES D'ACTIVITÉS

- › Vrac : Céréales, engrais, sables et graviers, bois, métaux, économie circulaire...
- › Bois : Grumes, troncs, billons, fardeaux, plaquettes...
- › Colis lourds : Colis exceptionnels, hors gabarit
- › Conventionnel : Caisses, palettes, caisses, claire-voies, big bags...

## LIGNES REGULIÈRES

### FLUVIO MARITIME

- › Départs hebdomadaires sur le Maghreb



# LYON TERMINAL

## CONTACT

 **Directeur des services clients, maintenance et QSE**  
**Gregory Queniat**  
 g.queniat@lyon-terminal.fr

 04 72 80 16 72

 PEH, 11 rue Jean Bouin, 69007 LYON

 **Lundi-vendredi : 6h00/20h30**



## INFRASTRUCTURES

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- › Superficie 20 ha
- › ITE : 3200 m de voies ferrées
- › 400 m de quai
- › Rampe Ro-Ro

### ACCESSIBILITÉ

-  › A6/A7 /A43
-  › LT, faisceau ferroviaire de 12 voies (reliées au RFN)
-  › Accessible aux barges fluviales et fluviomaritimes classe V

### ACCREDITATIONS & SÉCURITE

- › Accueil et prise en charge de marchandises sous douane
- › OEA (volet douane et volet sûreté & sécurité)
- › Transit de matières dangereuses
- › Site sous vidéo-surveillance

## EQUIPEMENTS

-  › 1 portique charge lourde (capacité 250 T )
-  › 2 Portiques fluviaux mobiles
-  › Grue Mobile (33T à 18m)
-  › 7 reachstackers
-  › 2 Tracteurs de parc

## SERVICES

### STOCKAGE

- › Stockage sur aire clôturée et sécurisée

### SERVICES PROPOSÉS

- › Manutention de tout type d'UTI : conteneurs maritimes, semi-remorques, caisses mobiles, citernes
- › Manutention conventionnel/colis lourds...
- › Négoce de conteneurs
- › Prise en charge des marchandises sous douane
- › Gestion informatisée et reporting

### FILIÈRES D'ACTIVITÉS

- › Bois
- › Grande distribution
- › Equipementier
- › Déchet
- › Chimie
- › ...

## LIGNES REGULIÈRES

### FLUVIAL

- › Lyon-Fos : 1 arrivée et 1 départ / jour (GreenModal et LogiportShuttle)

### FERROVIAIRE

- › CFL/Novatrans/Lineas/Naviland
- › 30 trains import et 30 trains exports par semaine à destination de / en provenance de :

Bettembourg :  
 Marseille 4 départs / semaine  
 Fos 1 départ / semaine  
 Anvers  
 Duisbourg



# PORT DE VIENNE-SUD SALAISE/SABLONS

(CCI NORD ISÈRE)

## CONTACT

 **Directeur du port**  
**Grégory Coquel**  
g.coquel@nord-isere.cci.fr



 04 74 86 79 80

 256 avenue du Port, 38150 Salaise sur Sanne

 **Lundi au jeudi : 07h30-12h /13h30-16h30 - Vendredi : 07H 14 H00**  
**NON STOP**  
Nous consulter en dehors de ces horaires

## INFRASTRUCTURES

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- › Superficie du site : 11 ha
- › 650 m de quai
- › Auvent permettant la décharge à l'abri des bateaux
- › ITE reliée au RFN : 3 voies de 450 m
- › Rampe Ro-RO
- › Dalle pour colis lourd
- › Logiciel de suivi Track dechet

### ACCESSIBILITÉ

-  › A7 à 3 km/RN7
-  › 8 km de voie ferrée
-  › Accessible aux navires fluviomaritimes classe V

### ACCREDITATIONS & SÉCURITÉ

- › Matière dangereuse : nous consulter

## SERVICES

### STOCKAGE

- › Stockage à couvert : 6 300 m<sup>2</sup> de magasins cloisonnables
- › Stockage extérieur : 60 000 m<sup>2</sup>
- › Un silo céréalier de 12 400 T de capacité
- › Gestion informatisée sous logiciel Oxygène

### SERVICES PROPOSÉS

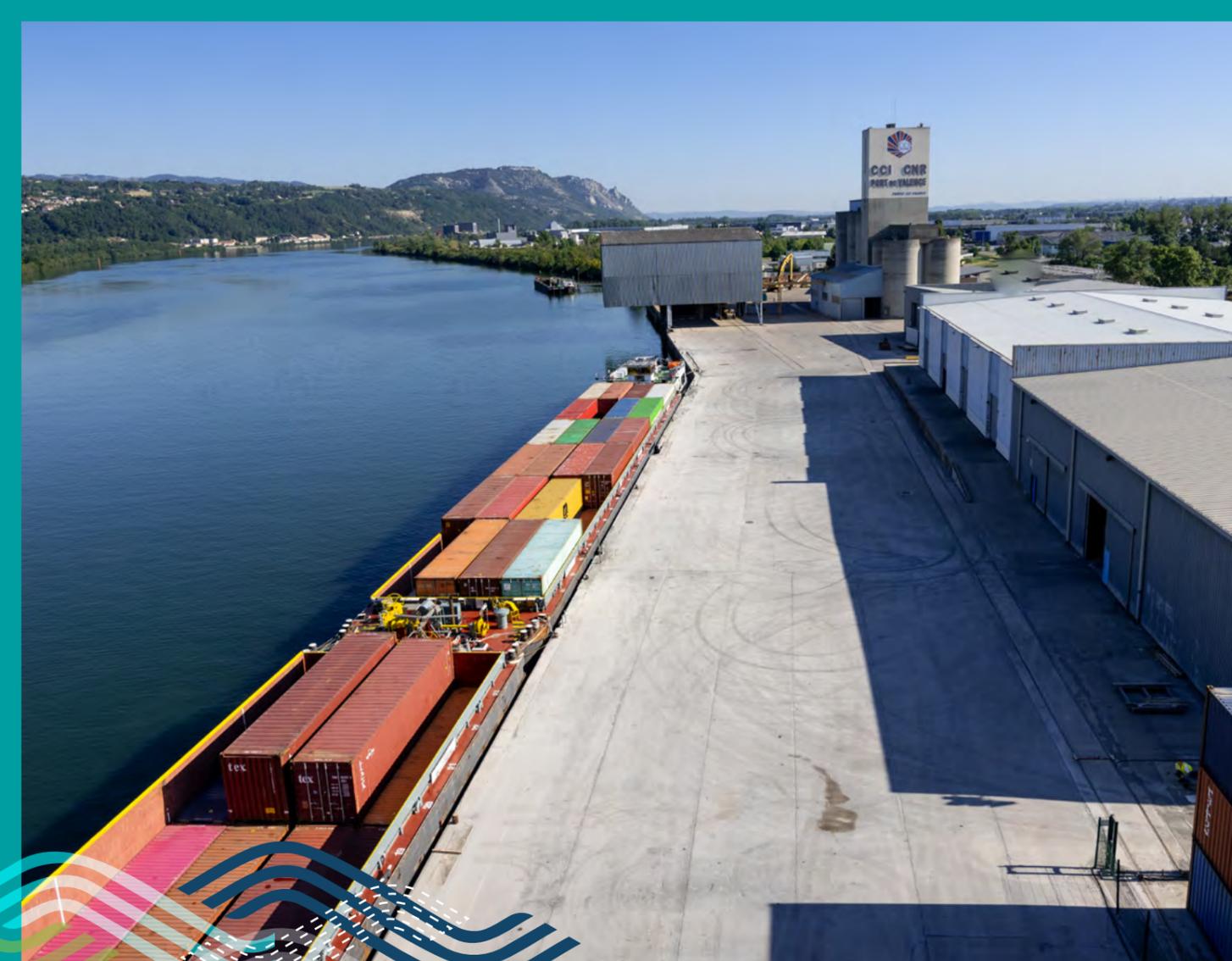
- › Vrac, conteneurs, colis lourds, caisse mobile, combi rail route...
- › Préparation de commande sur vrac
- › Empotage/dépotage
- › Changement de conditionnement
- › Groupage dégroupage
- › Possibilité de réparer vos conteneurs sur notre site

### FILIÈRES D'ACTIVITÉS

- › Bois
- › Engrais
- › BTP
- › Petrochimie
- › Céréales
- › Minerais et minéraux

## EQUIPEMENTS

-  › 2 pelles hydrauliques (4 et 8T)
-  › 4 chargeuses (type choleur)
-  › 2 reachstackers dont 1 à portée négative
-  › Tracteur agricole
-  › Piggy back
-  › Pont bascule (50T)
-  › 3 locotracteurs rail-route
-  › Chariot Manuscopique
-  › 3 Fosses de déchargement voie ferrée et fluvial pour produits vrac
-  › Dalle pour colis lourds
-  › Trémie mobile
-  › Convoyeur sauterelle



# PORT DE VALENCE

(CCI DE LA DROME)

## CONTACT

**Directeur d'exploitation**  
**Mickaël Walcak**  
 m.walcak@drome.cci.fr  
 06 87 59 89 43

04 75 57 08 59 / port.commerce@drome.cci.fr

ZI La Motte, rue Louis Saillant 26800 Portes-les-Valence

portdecommerce-valence.com

**Lundi au jeudi : 8h00 - 12h00 / 13h30 - 17h30**  
**Vendredi : 8h00 - 12h00 / 13h30 - 16h30**



## INFRASTRUCTURES

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- › Superficie des sites : 18 ha
- › Longueur ITE : 4 km de voies ferrées ; Possibilité d'avoir des wagons isolés ou trains complets
- › Logiciel stock IT
- › Logiciel de pesée Metler

### ACCESSIBILITÉ

- › RN7, A7, A49, A9
- › Accès direct au hub ferroviaire de Portes-lès-Valence
- › Accessible aux navires fluviomaritimes classe V

### ACCREDITATIONS & SÉCURITÉ

- › ISO 9001
- › ICPE déclaration : 2713- 1532
- › Enregistrement : 2517
- › Matières dangereuses (personnels formés ADR et nucléaire)
- › Conseiller sécurité
- › Site sous vidéo-surveillance

## EQUIPEMENTS

- › Levage 80 t, grue sur pneus 80 t à 17m
- › Chariots élévateurs 3 à 5 t
- › Mini chargeurs
- › pont roulant couvert 8 t
- › Pont bascule 50 t homologué
- › Chargeur sur pneu
- › Pelle de manutention jusqu'à 10 t
- › Loco tracteur rail/route
- › Benne preneuse de 3 à 12 m<sup>3</sup>
- › Divers appareils de manutention
- › Possibilité de location d'engin sur demande

## SERVICES

### STOCKAGE

- › Conteneurs : 11 ha
- › Vrac : 8 ha
- › Stockage couvert 10000 m<sup>2</sup>
- › Gestion informatisée et reporting

### SERVICES PROPOSÉS

- › Vrac, conteneurs, colis lourds...
- › Chargement/déchargement
- › Transbordement direct de bord
- › Pesage mines
- › Prestations sur mesures
- › Préparation de commandes
- › Traction ferroviaire
- › Empotage/dépotage
- › Changement de conditionnement
- › Groupage / dégroupage
- › Réparation et entretien des conteneurs

### FILIÈRES D'ACTIVITÉS

- › Nucléaire
- › Recyclage
- › Grande distribution
- › BTP
- › Céréales
- › Métallurgie
- › Minéraux et minerais

## LIGNES RÉGULIÈRES

### FLUVIAL

- › Fos-Valence : conteneur 1 x semaine Logiport Shuttle
- › Sète-Valence : Agora 3-4 Bateaux/mois

### FERROVIAIRE

- › Sète-Valence : 1 x semaine Eurorail et courant 2022 : 2 ou 3 rotations / semaine
- › Mangis-Valence : 2 trains semaine de septembre à décembre : CAPTRAIN
- › Valence-Valence : 1 train semaine INFRARAIL



# PORT D'AVIGNON LE PONTET

(CCI DE VAUCLUSE)

## CONTACT

 **Directeur du port**  
**Frank Enault**  
fenault@vaucluse.cci.fr

 04 90 31 19 00 / fax 04 90 31 27 61 / port@vaucluse.cci.fr

 Zone Portuaire - 700 rue de la Péniche, 84130 Le Pontet

 **Horaires : 8h00 - 12h00 / 13h30 - 17h00 du lundi au vendredi**  
Pour toute demande en dehors de ces horaires contacter le port



## INFRASTRUCTURES

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- › Superficie du site : 8.5 ha dont 2.5 ha partie strictement portuaire
- › 1 quai de 143 m sur 15 m

### ACCESSIBILITÉ

-  › A7 à 3 km ; port situé sur la RN7
-  › Accessible aux navires fluvio-maritimes classe IV
  - Avignon-Fos : 10h
  - Avignon-Lyon : 20h

### ACCREDITATIONS & SÉCURITÉ

- › Livret d'accueil
- › Guide de sécurité
- › Plan de prévention en cas de travaux à exécuter

## EQUIPEMENTS

-  › 1 grue à câble avec trémie (6 T à 15 m)
-  › 1 pelle hydraulique de 70 T
-  › 1 goulotte de chargement de céréales
-  › Chargeuse sur roue
-  › Bob cat pour ramasse



## SERVICES

### STOCKAGE

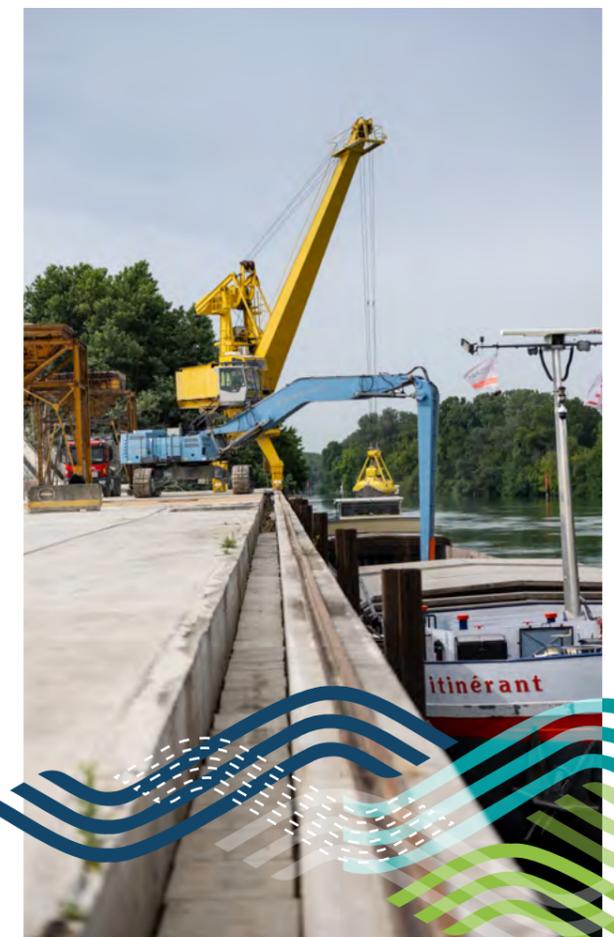
- › Stockage couvert : 2 800 m<sup>2</sup>
- › Stockage extérieur : 1 ha
- › Préau 400 m<sup>2</sup>

### SERVICES PROPOSÉS

- › Vrac, colis lourds sur demande
- › Préparation de commande

### FILIÈRES D'ACTIVITÉS

- › ·Sable, gravier, terreaux, engrais, charbon, céréales





# PORT D'ARLES

(CCI PAYS D'ARLES)

## CONTACT

 **Directeur du port**  
**Benoit Ponchon**  
bponchon@arles.cci.fr  
06 23 22 16 84

 04 90 99 08 06 / portfluvial@arles.cci.fr

 431 rue Jean-Antoine de Barras de la Penne, 13200 Arles

 **Du lundi au vendredi 7h30-12h30 et 13h30-18h**  
nous consulter pour week-end et jours fériés



## INFRASTRUCTURES

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- › Superficie du site CNR : 55.1 ha Port public 10 ha
- › 1 quai sud de 280 m et un quai nord de 180m
- › 2 plateformes de 35 000 m<sup>2</sup>
- › 5000 m<sup>2</sup> couverts
- › Longueur ITE : 1 500m<sup>2</sup>

### ACCESSIBILITÉ

-  › A7 et A9
-  › Ligne Lyon/Marseille ;  
embranchement particulier au réseau RFN
-  › Accessible aux navires fluviomaritimes **de 3000 Tonnes**
  - tirant d'air (ss ponts) : 9,10 m aux plus hautes eaux navigables.
  - tirant d'eau : 4,25 m aux plus basses eaux navigables.
  - Une seule écluse à franchir depuis la Méditerranée : 132ml X 19 ml

### ACCREDITATIONS & SÉCURITE

- › Gestionnaire marchandises sous douane : IST et entrepôt douanier
- › Matières dangereuses nous consulter
- › Site sous vidéo-surveillance

## EQUIPEMENTS

-  › Deux grues thermiques sur pneus => 40 T à 16 m de portée
-  › Deux grues hydrauliques à bras de 5 à 7 T à 15 m
-  › Une flotte d'engins polyvalents de 3 à 28 tonnes et chariot porte-conteneur
-  › Sauterelle
-  › Pesage : pont-basculé homologué

## SERVICES

### STOCKAGE

- › 6 ha de stockage et aire d'évolution dont 5000 m<sup>2</sup> couverts
- › 3 entrepôts (1 400 m<sup>2</sup> + 1 000 m<sup>2</sup> pour le vrac et 2 x 1 200 m<sup>2</sup> polyvalents)
- › plates-formes de stockage extérieur (case béton et murs amovibles)
- › reporting

### SERVICES PROPOSÉS

- › Manutention vrac, conteneurs, colis lourds et conventionnel
- › Préparation de commande
- › Empotage / dépotage
- › Changement de conditionnement
- › Service eau potable
- › Transbordement direct (fluvial / fluviomaritime)

### FILIÈRES D'ACTIVITÉS

- › Recyclage
- › Agriculture
- › Transport
- › BTP
- › Chimie
- › Bois
- › Métallurgique
- › conteneurs



# med linkPorts

Direct access to Europe

4, rue Jonas Salk • 69007 LYON

[www.medlinkports.fr](http://www.medlinkports.fr)



En partenariat avec :



Cofinancé par  
l'Union européenne

Plan  
Rhône  
Saône



**La Région**  
Auvergne-Rhône-Alpes